

TENDANCES ET CHIFFRES CLÉS DU TOURISME À VÉLO

Le vélo : une pratique en plein essor !



Crédit photo : EV4©Emmanuel Berthier



A photograph of two cyclists riding away on a paved path through tall grass. The cyclist on the left is wearing a white and black striped shirt and a black helmet. The cyclist on the right is wearing a pink shirt and a black helmet. Both are wearing black panniers on their bikes. The path is paved and leads into a field of tall grass. In the background, there are hills under a clear sky. A blue and white bicycle sign is visible on the right side of the path.

Qu'est-ce que le tourisme à vélo ?

Crédit photo : EV4©Emmanuel Berthier

Document présenté lors des rendez-vous de La Vélo maritime – octobre 2020

Les différents profils



Cycliste itinérant :

- Touriste
- Se déplace d'hébergement en hébergement



Cycliste sportif :

- Touriste ou excursionniste
- + de 50 km



Cycliste utilitaire :

- Touriste ou excursionniste
- Pour se rendre quelque part (travail, école, shopping, plage, site de visite...)



Cycliste loisir :

- Touriste ou excursionniste
- Pour le plaisir, la découverte
- - de 50 km



Touriste en séjour



Excursionniste

La Vélomaritime cherche surtout à développer l'itinérance, mais elle peut aussi être le support des autres pratiques.

Témoignage d'un primo-pratiquant de La Vélo maritime

“C'était mon premier voyage en vélo, j'en suis fier. Cela m'a apporté de la sérénité, du bien être et la découverte du cyclotourisme.

“Même en étant débutant, La Vélo maritime est réalisable. Il faut juste se préparer en amont (matériel, parcours etc etc) et se lancer !”



Zeki

- Profil : Itinérance en solo
- Types d'hébergements : chambres d'hôtes et hôtels
- Type de vélo : vélo à assistance électrique
- 1 670 km parcourus en 18 jours (90 km/jour en moyenne et 120 heures de pédalage)

D'autres témoignages [ici](#).

Les tendances du tourisme à vélo

- **Tourisme de proximité** : 50% des touristes à vélo ont leur résidence principale à moins de 200 km du point d'enquête; 20% des touristes à vélo sont étrangers
- **Forte attractivité de la destination France** pour les séjours vélo des français (+90%) et notamment des régions voisines
- **Des séjours plus longs que la moyenne** : 70% des séjours vélo font 4 nuits et plus, contre -50% pour les séjours des Français
- **12% des touristes à vélo louent leur vélo** (plus important chez les touristes lointains et les -45 ans).
- **Forte hausse du recours au VAE*** observé dans les enquêtes : 7% sur La Loire à Vélo en 2015, 18% en Bretagne en 2018. Usage plus important pour les +65 ans.

*Vélo à assistance électrique

Les tendances de l'itinérance à vélo

Itinérance à vélo en France = 5% des pratiquants, soit 800 000 personnes

- **En 25% et 4% des cyclistes des grands itinéraires**
- **De nombreux primo-pratiquants** : l'itinérance à vélo séduit de plus en plus de nouveaux pratiquants. La Loire à Vélo® et La Vélodyssée® attirent entre 25 et 30% de nouveaux itinérants à vélo chaque année
- **Les itinérants à vélo parcourent en moyenne 65 km/jour** (30% font moins de 40 km/jour, 30% plus de 70 km/jour)
- **Durée type de séjour itinérant : 7 à 10 jours** ; des séjours plus longs ; des longs week-ends sur les ailes de saison
- **Intermodalité : importance de l'accessibilité en train avec son vélo** pour accéder à la destination et/ou en repartir
- **La pratique itinérante se fait très majoritairement (71%) en aller simple et retour par un autre mode de transport.** 16% pratiquent en boucle.

Exemple de La Loire à Vélo en 2015

+34% de passages sur les compteurs en 2020

Excursionnistes à vélo
50%

Touristes à vélo en
séjour
25%

Itinérants à vélo
25%

935 000 cyclistes en 2015
+23% de plus qu'en 2010

A photograph of two cyclists riding away on a gravel path during sunset. The sun is low on the horizon, casting a warm glow over the landscape. The cyclist in the foreground is wearing a white helmet and a dark jacket, with a large black pannier bag on their rear rack. The second cyclist is further ahead, wearing a white top and shorts. The path is flanked by green fields and tall grasses. The sky is filled with soft, wispy clouds. A semi-transparent orange banner is overlaid across the middle of the image, containing the title text.

Les chiffres du tourisme à vélo

Crédit photo : EV4©Emmanuel Berthier

Document présenté lors des rendez-vous de La Vélomaritime – octobre 2020

Les retombées économiques du tourisme à vélo

68 € de dépense quotidienne par personne en moyenne

4.2 milliards € de retombées par an en France du tourisme à vélo
(x2 en 10 ans)



Les retombées économiques du tourisme à vélo

un impact économique très important, de l'emploi local, une très forte croissance, un tourisme durable, une activité d'avenir



**PLUS DE 20 %
DES TOURISTES
À VÉLO VIENNENT
DE L'ÉTRANGER**



**TRÈS FORT
DÉVELOPPEMENT**

Doublement de l'impact économique en 5 ans sur l'itinéraire de «la Loire à Vélo» et en Bretagne



68€/J

C'est la somme dépensée par un touriste à vélo, contre 55 € pour les autres touristes



21 MILLIONS

de français font du vélo pendant leurs vacances.



90 MILLIONS

de nuitées par an

Exemple de la Bretagne en 2018

1,4 million de sorties à vélo en 2018 (+41% par rapport à 2013)

46,4 millions d'€ d'impacts économiques directs (+75% par rapport à 2013)

Les itinérants à vélo :

- 2% des pratiquants
- 59 km/jour en moyenne ; séjour de 519 km en moyenne
- 61% d'allers simples
- 26% d'étrangers
- 85% des itinérants ont déjà fait d'autres parcours
- 2/3 des itinérants estiment la marque Accueil Vélo importante dans le choix d'un hébergement ou service

Vélo & déconfinement

+10%

de passage du vélo en France
entre le 1er janvier et le 27
septembre 2020 par rapport
à 2019

(baisse de 72% pendant le
confinement inclus)

+29%

de passage du vélo en France
entre le 11 mai et le 27
septembre 2020 par rapport
à 2019

+19%

de passage du vélo en France
entre le 11 mai et le 27
septembre 2020 par rapport
à 2019 en milieu rural et
périurbain

Les chiffres clés de La Vélo maritime

Il n'existe pas encore d'enquête sur La Vélo maritime...
...en projet pour 2023.

Évolution des comptages vélo :



Bilan 2019 : +4 % de passages par rapport à 2018 grâce à bon mois de février et un bel été.

A photograph of two cyclists standing on a stone pier overlooking the ocean. They are leaning on a blue metal railing. Two bicycles with black panniers are parked on the pier. In the background, there is a coastal town with white houses and a small white boat in the water. The sky is blue with some clouds. An orange semi-transparent box is overlaid on the image, containing the title text.

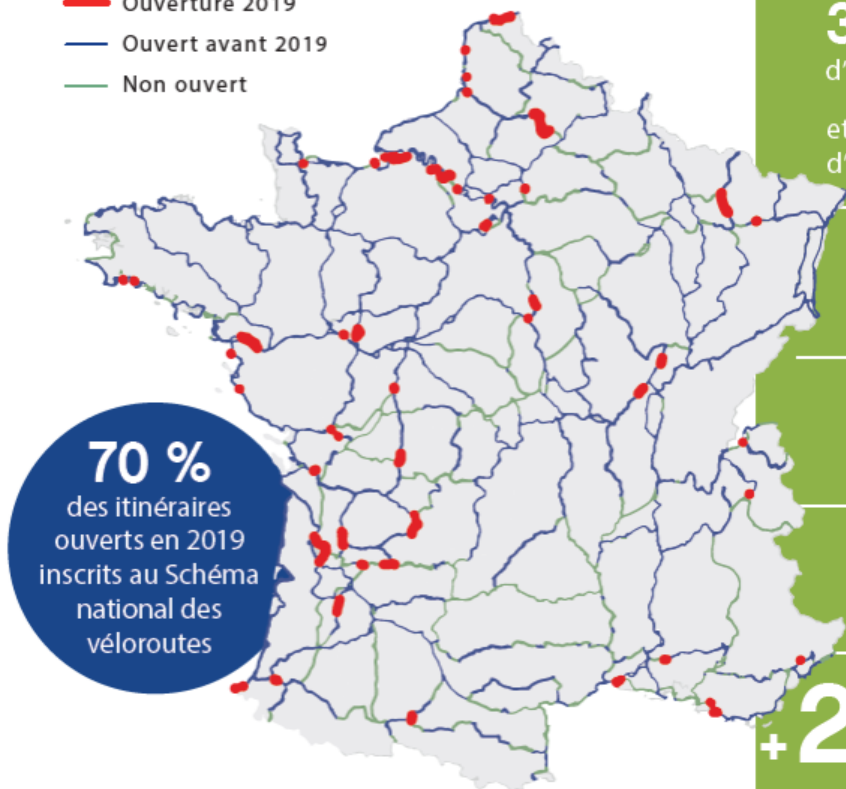
L'offre de tourisme à vélo en France

Une offre nationale qui s'étoffe

Le maillage du Schéma national des véloroutes se densifie

Ouvertures sur le Schéma national des véloroutes en 2019

- Ouverture 2019
- Ouvert avant 2019
- Non ouvert



70 %
des itinéraires
ouverts en 2019
inscrits au Schéma
national des
véloroutes

672 km d'itinéraires cyclables ouverts en 2019

369 km
d'itinéraires nationaux
et **105 km**
d'itinéraires EuroVelo

198 km
d'itinéraires régionaux,
départementaux et locaux

69 % du Schéma national
réalisé, soit **17 515 km**
Objectif : **25 408 km** en 2030

92 % du Schéma EuroVelo
réalisé en France, soit **8 184 km**
Objectif : **8 915 km** en 2030

12 itinéraires offrent **100 %**
de continuité

+2 077 km ajoutés au Schéma national
des véloroutes actualisé en 2020

Source : ON3V - Vélo & Territoires

Une offre nationale visible

www.francevelotourisme.com

Pédalez selon vos envies

Toutes les difficultés ▾

Toutes les durées ▾

Toutes les thématiques ▾

Toutes les destinations ▾

TROUVER MON PARCOURS IDÉAL



Une offre nationale visible www.francevelotourisme.com

Portail national
France Vélo Tourisme
www.francevelotourisme.com

Marque blanche
Site web dédié à
un itinéraire

Marque blanche
Site web dédié à
un itinéraire

Marque blanche
Site web dédié à
un itinéraire

Marque blanche
Site web dédié à
un itinéraire

Marque blanche
Site web dédié à
un itinéraire

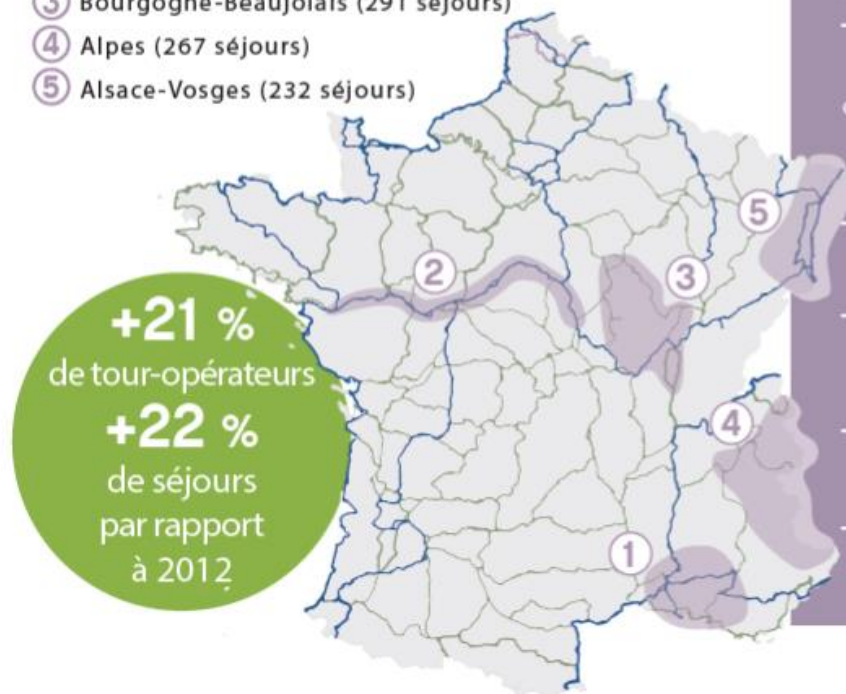
Exemple : www.lavelomaritime.fr

Programmation des tours-opérateurs

Une programmation de la France par les tour-opérateurs en hausse

Top 5 des destinations françaises programmées par les tour-opérateurs en 2019

- ① Provence-Luberon-Alpilles-Camargue (438 séjours)
- ② Val de Loire (403 séjours)
- ③ Bourgogne-Beaujolais (291 séjours)
- ④ Alpes (267 séjours)
- ⑤ Alsace-Vosges (232 séjours)



250 tour-opérateurs programment la France en 2019

3 400 propositions de séjours concernent la France

40
destinations

65 %
de séjours de type
« découverte »

22 %
de séjours de type
« sportif »

Durée moyenne de séjour de
7 jours

840 €
de prix moyen pour les tour-opérateurs non européens

26 % des tour-opérateurs sont français

6 des 7 nouvelles destinations programmées sont des itinéraires du Schéma national des véloroutes

85 % des séjours « découverte » proposent le VAE

75 % des séjours sportifs sont sur route (le reste à VTT)

Source : DGE. Comparaison des données 2012 et 2019.

Une offre de topoguides importante

Entre 13
et 19€
par guide

Entre
3 000 et
15 000
tirages

- VTopo
- Ouest-France
- Glénat
- Chamina
- Sud-Ouest et Petit Futé
- Le Routard
- Autres éditeurs : Edisud, GAP Editions, Itinérances à vélo, Rando-Editions, 2 pieds 2 routes, Le Vieux Crayon, Dakota, Aquaterra, Lonely Planet

Les ingrédients du tourisme à vélo

Infrastructure

Services

Promotion

Transport

Rappel de vocabulaire : les aménagements cyclables

De quels aménagements est composé un itinéraire cyclable ?

Site propre : voie verte, piste cyclable, bande cyclable...

Site partagé : petite route, zone de rencontre, couloir bus, route...

Privilégier route à faible trafic et à vitesses modérées pour les véhicules motorisés



Ressources utiles

Etude de mai 2020

[Impact économique et potentiel de développement des usages du vélo](#)

Vélo & déconfinement

[Les bulletins publiés par Vélo & Territoires](#)

[Chiffres clés 2019 de Vélo & Territoires](#)

[Loire à Vélo - étude de 2015](#)

Bretagne - [étude de fréquentation des véloroutes et voies vertes 2018](#)



Merci de votre participation !

Restez connectés :
www.lavelomaritime.fr
#LaVelomaritime